

## Bijlage 11 voortgang programma's Beter Benutten 1.0 (2011-2015) en Beter Benutten Vervolg (2015-2017).

Als invulling van de toezegging zoals deze door uw gedeputeerde Van der Maat is gedaan in de behandeling van de bevindingen van de Zuidelijke Rekenkamer door uw Staten op vrijdag 18 september 2015, bieden wij u hierbij het volgende overzicht aan.

In dit overzicht is een onderscheid gemaakt naar drie categorieën projecten:

1. Projecten waarvoor de Provincie Noord-Brabant verantwoordelijk is als trekker;
2. Projecten waarvoor een andere partij verantwoordelijk is als trekker en de Provincie Noord-Brabant minimaal financieel participeert;
3. Projecten waarvoor een andere partij verantwoordelijk is als trekker en de Provincie Noord-Brabant geen financiële betrokkenheid heeft.

Aan u is toegezegd dat u wordt geïnformeerd over de voortgang van projecten in de categorieën 1 en 2. Daarnaast zijn de plannen voor Intelligente Transport Systemen (ITS) in het kader van Beter Benutten Vervolg december 2015 vastgelegd. Dit is een deelprogramma van de gezamenlijke BrabantStadpartners.

<b>BETER BENUTTEN 1.0</b>							
<b>Rol provincie</b>	<b>Projecten</b>	<b>Totale projecten kosten</b>	<b>Provinciale bijdrage</b>	<b>Tussen-tijdse proces-voortgang</b>	<b>Verwachte gevolgen tav budget</b>	<b>Verwachte gevolgen tav eindoplevering</b>	<b>Toelichting</b>
<b>1. Provincie trekker</b>	A58 Spookfiles	€ 14.167.267	€ 1.573.738 (+ SRE bijdrage € 1.214.173)		Geen	afgerond	Het project Spookfiles wordt als laatste project van Beter Benutten 1.0 afgerond in 2017. Officieel is het project ten einde, er is een evaluatie en M&E rapportage opgeleverd. De formele afronding zoals het indienen van accountants-verklaringen wordt in 2017 afgerond. Met een vijftal marktpartijen en RWS wordt gewerkt aan een overgangsfase richting MobilitymoveZ.NL. Het resterende budget zal daarvoor worden ingezet.
<b>2. Andere trekker, provincie deelnemer</b>	Opwaardering Zuidwillemsvaart/Wilhelminakanaal	€ 18.000.000	€ 7.900.000		In de BURAP 2017 is het voorstel opgenomen de resterende middelen (€ 2,5 mln) in te zetten voor toekomstige indexatie van verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal.	afgerond	Project is in 2016 gerealiseerd binnen de beschikbare middelen.

BETER BENUTTEN VERVOLG							
Rol provincie	Projecten	Totale projecten kosten	Provinciale bijdrage	Tussentijdse procesvoortgang	Verwachte gevolgen tav budget	Verwachte gevolgen tav eind-oplevering	Toelichting
<b>1. Provincie trekker</b>	Brabant Mobiliteits-netwerk	€ 1.964.665 <sup>1</sup>	€ 813.800		Geen	Geen	In 2017 is het aantal werkende gemeentes uitgebreid tot 13. In de eerste helft van 2018 (verlenging conform afspraak in BO MIRT december 2017) ligt de focus op het afronden van de laatste subsidieaanvragen, het ophalen van de resultaten van de gerealiseerde maatregelen en het borgen van een goede transitie van de succesvolle gemeentes in onder meer de uitvoering van de quick wins A2 MIRT Deil - Vught.
	Ons Brabant Fietst	€ 3.659.000	€ 1.430.000		Geen	Geen	B-Riders 2 en 3 zijn afgerond. De beoogde spitsmijdingen worden waarschijnlijk gehaald. B-Riders wordt op termijn op een zelfstandige basis voortgezet. Er lopen twee proeven met VRI-beïnvloeding door fietsers en er zijn door heel de provincie ruim 40 permanente tellussen voor fietsers geplaatst.
	OV-marketing	€ 700.000	€ 158.250		Geen	Maatregelen eind 2017, effecten in 2018	Het maatregelenpakket tbv het stimuleren gebruik openbaar vervoer is op 31 dec. 2017 afgerond. Effecten meetbaar vanaf medio 2017. Eindrapport en evaluatie klaar in Q2-2018.
<b>2. Andere trekker, provincie deelnemer</b>	Gedragsverandering A2 Eindhoven-Nederweert	€ 1.320.000	€ 685.000		Geen	Afgerond, effecten in 2018	De doelstelling van 680 dagelijkse spitsmijdingen is gerealiseerd. Op 31 december 2017 is de beloningsperiode afgerond en zijn er 743 spitsmijdingen gerealiseerd. De komende 3 maanden wordt gemeten hoeveel deelnemers hun gedrag bestendigen.
	Elektrificatie spoor Loven	€ 1.105.000	€ 201.667		Geen	afgerond	Met het project Elektrificatie spoor Loven is de haven in Tilburg aangesloten op het bestaande spoor. Met een wekelijkse treinverbinding met China is in 2016 een belangrijke impuls gegeven aan het goederenvervoer per spoor in Brabant. Met dit project is het eerste project van Beter Benutten Vervolg afgerond.
	Logistiek in Brabant	€ 2.363.600	€ 392.848		Geen	Verlengd tot 1 juli 2018, effecten in 2018	Voor het project Logistiek in Brabant is begin 2017 een subsidieregeling goedgekeurd. De regie op het project ligt bij gemeente Tilburg. Eind 2017 is de indieningstermijn van de subsidieregeling (conform afspraak in BO MIRT december 2017) aangepast om zo de markt tegemoet te komen en meer effect te realiseren. De verlenging past binnen de beschikbaar gestelde middelen.

Rol provincie	Projecten	Totale projecten kosten	Provinciale bijdrage	Tussen-tijdse proces-voortgang	Verwachte gevolgen tav budget	Verwachte gevolgen tav eind-oplevering	Toelichting
<b>Gezamenlijk deel-programma</b>	ITS	€ 23.374.000 <sup>3</sup>	€ 7.100.000 <sup>1 2</sup>		geen	geen	<p>Talking Traffic</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In 2017 163 iVRI's besteld. In 2018 zullen alle 200 iVRI's (intelligente verkeersregelininstallaties die data uitzenden en ontvangen en daarop de regelingen aanpassen) in gebruik zijn</li> <li>6 priority usecases zijn opgestart: <ul style="list-style-type: none"> <li>Prioriteit vrachtverkeer in Tilburg en Helmond</li> <li>Prioriteit voor fietsverkeer in den Bosch , Breda en Helmond</li> <li>Prioriteit Nood- en hulpdiensten in Den Bosch en Helmond</li> <li>Prioriteit openbaar vervoer in de regio Eindhoven</li> <li>Optimalisatie usecase in Eindhoven en Breda</li> <li>In-vehicle informatie via Talking Traffic</li> </ul> </li> </ul> <p>MobilitymoveZ.NL</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ca 60 partijen hebben belangstelling geregistreerd.</li> <li>Na twee dialoogrondes met marktpartijen zijn ca 10 voorstellen ingediend.</li> <li>Haalbaarheidsonderzoek bepaalt welke voorstellen daadwerkelijk worden gerealiseerd.</li> <li>Komende jaren volgen meerdere rondes voor het indienen van nieuwe voorstellen.</li> </ul>
<b>Algemene kosten</b>							
	Programma-management, communicatie en onvoorzien	€ 1.000.000	€ 547.500				
	Monitoring en evaluatie	€ 750.000	€ 410.625				

Voortgang project is conform kwartaalplanning zoals in plan van aanpak is overeengekomen

Voortgang (onderdelen) van project wijkt af van de kwartaalplanning zoals in plan van aanpak is voorzien.

<sup>1</sup> Voorlopige reservering, blijft onder voorbehoud van besluitvorming door directeurenoverleg ITS najaar 2016

<sup>2</sup> Voorlopige reservering verlaagd i.v.m. intensivering op andere projecten

 Oplevering binnen planperiode Beter Benutten nog steeds haalbaar.

 Voortgang (onderdelen) van project wijkt dusdanig af, dat de eindoplevering in gevaar komt.

### Toelichting voortgang programma Beter Benutten, d.d. 1 september 2017

Het programma Beter Benutten 1.0 (2011-2014) is formeel afgerond. 25 projecten zijn afgerond; één project - Spookfiles A58 - maakt een doorstart in het MobilitymoveZ.NL.

Het programma Beter Benutten Vervolg (2015-2017) kent 11 projecten voor Stedelijke Bereikbaarheid en Logistiek en een programmaplan voor ITS. In totaal is nu ruim € 65 miljoen belegd danwel gereserveerd, inclusief een provinciale bijdrage van ruim € 11 miljoen.

Wat betreft de 7 projecten waar de provincie trekker van is of financieel in participeert, blijkt uit deze voortgangsrapportage dat de meeste projecten op schema liggen en de oplevering voor eind 2017 gerealiseerd wordt. Van enkele projecten zijn de effecten pas later in 2018 meetbaar. Het gezamenlijke deelprogramma ITS loopt door tot en met 2020. Met het programma Beter Benutten Vervolg verwachten we een stevige basis te leggen voor de verdere uitrol van slimme mobiliteitstoepassingen in Brabant via MobilitymoveZ.NL (onderdeel rijksprogramma SmartwayZ.NL).