

Programma 8 Basisinfrastructuur mobiliteit

Provincie Noord-Brabant

Algemene voortgang van het programma

De uitvoering van het programma 08 Basisinfrastructuur ligt goed op koers.

De impact van het corona-virus is vooral merkbaar bij de uitvoering van de OV-concessies. Door de beperkende maatregelen en de lagere vervoersbehoefte hebben we een aangepaste dienstregeling gereden. Samen met het ministerie, de vervoerders, decentrale overheden en maatschappelijke partners (bv. onderwijsinstellingen) worden maatregelen voor 2020 en de jaren daarna bepaald om te kijken op welke wijze het aanbod op de weer toenemende vraag kan worden afgestemd rekening houdend met de beperkende maatregelen, zodat de concessies weer een gezond toekomstbeeld hebben en passend binnen de (financiële) mogelijkheden.

Er is, in nauwe samenwerking met de regio, gestart met de voorbereidingen van de nieuwe concessie voor West en de doorontwikkeling van het mobiliteitssysteem in Brabant met verschillende vormen van (gedeelde) mobiliteit op basis van de vastgestelde transitiestrategie.

De gevolgen van corona en stikstof op het beheer en onderhoud van provinciale wegen zijn beperkt. Het provinciale wegennet ligt er goed bij. We streven ernaar de stikstofdepositie bij de werkzaamheden te minimaliseren o.a. via de wijze van aanbesteden met het stellen van hoge eisen voor duurzaamheid (o.a. CO2-uitstoot en hergebruik) en waarbij de markt continu wordt uitgedaagd om te komen met innovaties. Waar nodig compenseren we. Ook zijn we gestart met een samenwerkingsverband met andere overheden en maatschappelijke partners (Indusa) om te komen tot initiatieven gericht op een duurzame infrastructuur. Op basis van het vastgestelde BVVP kan gestart worden met de risico gestuurde aanpak en intensivering op verkeersveiligheid. De coronacrisis bemoeilijkt dit. Diezelfde crisis heeft evenwel gezorgd voor een daling in het aantal verkeersslachtoffers, maar we zien dit helaas niet terug in het aantal dodelijke slachtoffers.

Met de uitwerking van de vastgestelde datavisie voor het programma mobiliteit is een belangrijke stap gezet naar een datagedreven mobiliteitsbeleid. Zo presenteren we dit jaar nog de 'Staat van Brabant' gekoppeld aan het beleidskader Mobiliteit 2030.

Wat willen we bereiken?

We zorgen voor een goed functionerend provinciaal wegennet als onderdeel van het totale Brabantse wegennet

Indicator:

- De staat en inrichting van de provinciale wegen worden positief gewaardeerd door de Brabantse burger (waardering WOW \geq 7).

Wat gaan we daarvoor doen?

Planmatig beheer en onderhoud provinciale infrastructuur.

Kwaliteit (indicator)

G

Omschrijving (toelichting)

- De provincie voert planmatig beheer en onderhoud uit op de provinciale infrastructuur zoals afgesproken in de meerjarige kwaliteitsvisie (KOPI, 2018). In 2020 rapporteren we voor het eerst over de Brabantse norm (kwaliteitsindicator van de provinciale infrastructuur).

Kwaliteit

We streven naar nul verkeersdoden in Brabant

Indicatoren:

- **Dodelijk verkeersslachtoffers in Brabant (aantal)**
- **Dodelijke verkeersslachtoffers op provinciale wegen (aantal)**
- **Dodelijke verkeersslachtoffers op provinciale wegen (aantal per reizigerskilometer)**

Wat gaan we daarvoor doen?

Gedrag en handhaving.

Kwaliteit (indicator)

G

Omschrijving (toelichting)

- Aantal leerlingen in het basisonderwijs en voortgezet onderwijs dat bereikt is met bewustwordingsacties via het Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL) en Totally Traffic (TT):

aantal leerlingen	2020	2021	2022	2023
norm	205.000	207.500	209.500	211.000

- Een nieuw Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) is vastgesteld in 2020.

 **Kwaliteit**

Infrastructuur.

Kwaliteit (indicator)

G

Omschrijving (toelichting)

- We verbeteren de verkeersveilige inrichting van de provinciale wegen: in 2020 rapporteren we voor het eerst hierover als onderdeel van de Brabantse norm.

 **Kwaliteit**

We zorgen voor een passend aanbod van gedeelde mobiliteit (inclusief OV) voor alle reizigers

Indicatoren:

- **Uitvoering OV-concessies: Klanttevredenheidscijfer OV-klientenbarometer (>= vorig jaar)**
- **Transitie naar gedeelde mobiliteit: indicator nader te bepalen n.a.v. uitwerking adaptieve uitvoeringsagenda gedeelde mobiliteit (vastgesteld in begroting 2021)**

Wat gaan we daarvoor doen?

Transitie naar gedeelde mobiliteit.

Kwaliteit (indicator)

G

Omschrijving (toelichting)

- We zorgen voor voldoende aanbod van vormen van gedeelde mobiliteit dat aansluit bij de vraag van reizigers. Dit doen we door experimenten binnen en buiten de bestaande concessies: minimaal 3 pilots en experimenten per jaar opgestart.
- Passend bij de verschuiving van OV naar deelconcepten, zorgen we ervoor dat het aanbod van mobiliteitsdiensten voor de gebruiker inzichtelijk is door in te zetten op een goed functionerend MaaS-platform (mobiliteit als dienst). We zorgen dat in 2023 betrouwbare en goed functionerende

MaaS-platform(s) in alle stedelijke regio's en in het landelijk gebied van Brabant beschikbaar zijn voor de reizigers, waarin ook doelgroepenvervoer is geïntegreerd.

Kwaliteit

Uitvoering OV-concessies.

Kwaliteit (indicator)

O

Omschrijving (toelichting)

- Het OV-netwerk in Brabant betrouwbaar is: rituitval is maximaal 0,2%.
- Het OV-netwerk in Brabant veilig is: aantal incidentmeldingen is lager dan in het voorgaande jaar.

Kwaliteit

Het coronavirus heeft in 2020 grote invloed gehad op OV. Onduidelijk is wat exact de (blijvende) effecten zullen zijn. We streven ernaar de invloed van Corona (op korte en lange termijn) zsm helder te hebben.

Het aantal incidentmeldingen (categorie A) is lager in vergelijking met vorig jaar. Het is wel de vraag hoe dit zich gaat ontwikkelen als de reizigersaantallen toenemen in combinatie met beperkende maatregelen in verband met corona.

We stimuleren een duurzaam mobiliteitssysteem zonder emissies

Indicator

- **Totale emissie broeikasgassen uitgedrukt in CO2-equivalenten (in absolute aantallen in tonnen uitstoot)**

Wat gaan we daarvoor doen?

Verduurzaming mobiliteitssysteem.

Kwaliteit (indicator)

G

Omschrijving (toelichting)

- Hergebruik van beton / asfalt bij provinciale infraprojecten op basis van contract: minimaal 50% (100% circulair in 2050).
- Energieneutraal bouwen van de provinciale infrastructuur op basis van contract (100% in 2030).
- Samenwerkingsverband voor duurzaam bouwen van wegen in Brabant is operationeel en positief gewaardeerd door betrokken partners in 2023.
- Het OV-netwerk in Brabant is duurzaam. In 2025 100% elektrische bussen in de concessies in Brabant:

% elektrische bussen in concessie	2020	2021	2022	2023	2024	2025
norm	10%	10%	20%	20%	40%	100%

Kwaliteit

Ontwikkelingen en onzekerheden

- Onzeker is wat exact de korte en lange termijn effecten van de corona-crisis zullen zijn op de uitvoering van de OV-concessies.

- Het is de vraag hoe het aantal geweldsincidenten in het openbaar vervoer zich gaat ontwikkelen als de reizigersaantallen toenemen in combinatie met beperkende maatregelen in verband met corona.
- Het afwijzen van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) door de Raad van State heeft consequenties voor de werkzaamheden aan provinciale infrastructuur. Met een concrete aanpak om de stikstofdepositie te minimaliseren en waar nodig te compenseren kan het onderhoud aan de provinciale wegen in de regel worden uitgevoerd. Het borgen van de verkeersveiligheid staat daarbij voorop. Bij nieuwe aanleg en reconstructies kan de situatie iets complexer liggen. Door de stikstofproblematiek kunnen werkzaamheden aan provinciale infrastructuur duurder uitvallen. De aankondiging bij het statenvoorstel bij KOPI dat in de toekomst meer (structurele) middelen nodig zijn voor het beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur kan hierdoor mogelijk eerder aan de orde zijn.
- In verband met de transitie naar gedeelde mobiliteit en de nieuwe concessie West zijn mogelijk extra kosten te verwachten.

Financieel overzicht

<i>Bedragen x € 1.000</i>	begroting t/m wijz. 2	Wijziging 3	begroting t/m wijz. 3
Lasten	189.270	-366	188.905
Baten	19.706	468	20.174
saldo baten en lasten	-169.564	833	-168.731

Specificatie besluitvorming