

Programma 9 Mobiliteitsontwikkeling

Provincie Noord-Brabant

Algemene voortgang van het programma

Door de uitbraak van het coronavirus is de onzekerheid rondom de ontwikkeling van strategische mobiliteits- en infraprojecten toegenomen. Zo is het door de maatregelen ter voorkoming van een verdere verspreiding van het virus lastiger om met partners afspraken te maken. Daarop wordt nu geanticipeerd. Bovendien zullen extra financiële middelen nodig zijn voor het bestrijden van de economische gevolgen van de coronacrisis. Onzeker is wat hiervan de gevolgen zullen zijn voor bijvoorbeeld cofinanciering door Rijk én regio. De uitwerking en uitvoering van de reeds gemaakte afspraken van het programma liggen evenwel op schema. Om Brabant bereikbaar te houden zijn we volop bezig met de uitvoering en voorbereiding van een aantal grote projecten. De uitvoering van de plusvariant voor het tracé N65 Vught – Haaren door de provincie wordt uitgewerkt in een bestuursovereenkomst met nieuwe financieringsafspraken. Grote projecten zoals de nieuwe verbinding N69 en N279 Veghel-Asten (ondanks vertraging in de behandeling PIP door RvS als gevolg van corona) liggen op schema. Het MIRT-onderzoek en het quick-win maatregelenpakket A2 Deil – 's-Hertogenbosch gaan gestaag door met o.a. de ondertekening van de bestuursovereenkomst voor de snelfietsroute Zaltbommel - 's-Hertogenbosch.

Daarnaast is voor de A50 Paalgraven – Bankhoef een MIRT-onderzoek gestart en wordt een maatregelenpakket voor deze corridor tot en met Eindhoven verder uitgewerkt.

De gevolgen van het afwijzen van PAS beïnvloedt de planning van een aantal Rijksprojecten zoals de A58 en A67. Door plaatsing op de lijst van prioritaire rijksprojecten is realisatie wel gegarandeerd. Het Tracébesluit PHS en A27 (o.a. Hooipolder) worden voorbereid voor vaststelling in 2020.

De BO-MIRT afspraken met de minister over de aanpak van de spoorzone Gilze en Rijen in het kader van de Robuuste Brabantroute zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst, de Trimodale ontwikkeling haven Loven wordt verder uitgewerkt en de Krachtenbundeling Smart Mobility is vertaald naar een uitvoeringsprogramma Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 tot en met 2023. Onderzocht zal worden welke lessen we kunnen leren uit de coronacrisis qua gedrag. Er is een korte termijn pakket voor 2020-2021 voor de Randweg A2 Eindhoven afgesproken. Het MIRT-onderzoek Verstedelijking en bereikbaarheid Brainport Eindhoven is gestart en wordt dit najaar opgeleverd. In BO-MIRT 2020 worden vervolgspraken gemaakt. Het voorstel Toekomstbeeld OV 2040 Zuid-Nederland wordt momenteel uitgewerkt samen met vele publieke en private partners en zal aan de minister worden aangeboden.

Wat willen we bereiken?

We realiseren een robuust mobiliteitssysteem met acceptabele en betrouwbare reistijden van deur tot deur voor alle vervoerswijzen voor personen- en goederenvervoer

Deze vervoersnetwerken zijn zo met elkaar verknoot, dat iedere vervoerswijze een optimale bijdrage levert aan de bereikbaarheid.

Indicator:

- **Indicatie filedruk: gemiddelde vertraging per uur autorijden op Rijks- en provinciale wegen in Brabant (< vorig jaar).**

Wat gaan we daarvoor doen?

Knelpunten infrastructuur

- Er is in 2020 een besluit over de bundelroute in het kader van de bereikbaarheid Eindhoven / Helmond / Nuenen.
- We realiseren de nieuwe N69 en N279 Veghel – Asten (oplevering in 2023) en N629 (oplevering in 2021).
- A50 corridor Nijmegen- Eindhoven en de A2/N2 Randweg Eindhoven op de MIRT-agenda.

Kwaliteit

Mobiliteitshubs

- We innoveren 6 bestaande OV-knooppunten tot mobiliteitshubs en ontwikkelen samen met gemeenten minimaal 6 nieuwe innovatieve mobiliteitshubs in de periode tot 2023.

Kwaliteit

Multimodaal netwerk

- Om het fietsgebruik te stimuleren realiseren we een netwerk van snelfietsroutes: snelfietsroutes van het programma Fiets in de Versnelling 2016-2020 zijn gerealiseerd (3 in 2020 en 9 in 2023).
- We maken afspraken over de ontwikkeling van de logistieke multimodale knooppunten Tilburg en Moerdijk.
- Wilhelminakanaal geschikt voor klasse IV schepen tot en met haven Loven (Tilburg): oplevering in 2023.

Kwaliteit

OV-netwerk

- Afspraken in BO MIRT over Toekomstbeeld OV 2040.
- Afspraken in BO MIRT over verbeteren OV Breda-Utrecht.
- Afspraken met regio over ontwikkelagenda HOV / Bravo Direct.
- Realisatie Maaslijn (uitvoering door het Rijk): oplevering in 2024.

Kwaliteit

We stimuleren de ontwikkeling en het gebruik van slimme mobiliteitsdiensten.

Indicator:

- **Het monitoringsplan voor samenwerkingsprogramma SmartwayZ.NL is in 2019 aangescherpt in de volledige breedte van de programmadoelen doorstroming, innovatie en goede procesvoering.**

In 2020 bijbehorende indicatoren vastgesteld, nulmeting uitgevoerd.

Wat gaan we daarvoor doen?

Slimme mobiliteit

- We stimuleren de ontwikkeling van slimme mobiliteitsoplossingen op het gebied van personenvervoer en logistiek. In 2023 zijn 20 oplossingen getest, waarvan 10 ook succesvol verder in de praktijk zijn gebracht.
- We stimuleren het gebruik van slimme mobiliteitsoplossingen op het gebied van personenvervoer. Dit is te zien in een jaarlijkse toename ten opzichte van de nulmeting in 2020. De toename heeft zowel betrekking op voertuigen als op de ondersteuning van de rijtaak van reizigers.
- We stimuleren het gebruik van slimme mobiliteitsoplossingen op het gebied van logistiek. Dit is te zien in een jaarlijkse toename ten opzichte van de nulmeting in 2020. De toename heeft betrekking op het aantal logistieke bedrijven dat voor het plannen van ritten gebruik maakt van realtime data-inzichten voor het vrachtverkeer.

- We stimuleren de grootschalige toepassing van slimme mobiliteitsoplossingen die gericht zijn op het persoonlijk informeren van reizigers over hun reis. In 2023 hebben we in Brabant 6 mobiliteitsoplossingen werkzaam die reizigers persoonlijk informeren.

Kwaliteit

We zorgen voor een stevige koppeling tussen de ruimtelijke-economische ontwikkeling en het mobiliteitssysteem.

Met als doel de kwaliteit van de leefomgeving te vergroten en tegelijkertijd de bereikbaarheid te waarborgen.

Indicator:

- **Het mobiliteitssysteem in Brabant heeft een minimale impact op de leefomgeving of creëert ruimte voor andere ontwikkelingen door een goede inpassing in de omgeving.**

We ontwikkelen een geschikte indicator om de effecten goed te kunnen meten.

Wat gaan we daarvoor doen?

Omgevingskwaliteit en leefbaarheid

- We vernieuwen (stedelijke) knooppunten en maken ze aantrekkelijker om er te reizen, te verblijven en zich te vestigen: afspraken in BO MIRT over EIK XL en Spoorzone 's-Hertogenbosch.
- We sluiten in deze bestuursperiode mobiliteitsdeals met Breda, Eindhoven en Meierijstad.
- In het kader van de leefbaarheid en veiligheid van het goederenvervoer per spoor zetten we stevig in op afspraken met het Rijk over het basisnet en saneren overwegen.
- We onderzoeken de behoefte aan én mogelijkheden voor minimaal 3 komleidingen in Brabant.

Kwaliteit

Ontwikkelingen en onzekerheden

- Onzeker is wat exact de effecten (tijd en geld) van de corona-crisis zullen zijn op (infrastructurele) projecten.
- Een aantal projecten en te maken afspraken kent een grote mate van afhankelijkheid van externe partners. Ondanks de inspanningen van de provincie kunnen projecten of afspraken later of niet uitgevoerd of tot stand komen. De maatregelen ter voorkoming van een verdere verspreiding van het virus maken de samenwerking extra complex.
- De recente uitspraak van de Raad van State inzake de toetsingscriteria van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) kan invloed hebben op de voortgang en de kosten van infraprojecten.

Financieel overzicht

<i>Bedragen x € 1.000</i>	begroting t/m wijz. I	Wijziging II	begroting t/m wijz. II
Lasten	161.368	8.237	169.606
Baten	2.045	-388	1.657
saldo baten en lasten	-159.324	-8.625	-167.949

Specificatie besluitvorming

Specificatie van de besluitvorming vindt u hier.