

Programma 8 Basisinfrastructuur mobiliteit

Provincie Noord-Brabant

Algemene voortgang van het programma

De uitvoering van het programma 8 basisinfrastructuur mobiliteit staat onder druk.

Vanwege de lagere reizigersaantallen in het openbaar vervoer a.g.v. de coronamaatregelen hebben de vervoerders het lastig. Samen met het Rijk zijn er financiële afspraken gemaakt tot en met 4e kwartaal 2021 om de vitale functie van het openbaar vervoer in het totale mobiliteitssysteem op peil te houden. Onderdeel van deze afspraken is het maken van een transitieplan voor de komende jaren waarbij we op plekken helaas ook zullen moeten afschalen.

Desondanks staan de duurzaamheidsambities nog steeds overeind, waarbij we nadrukkelijk kijken naar hetgeen realistisch uitvoerbaar is. In dat kader is bijvoorbeeld een eerste stap gezet met de aankoop van grond voor de ontwikkeling van een nieuwe busremise in West-Brabant en onderzoeken we de mogelijkheden voor voorfinanciering van Zero Emissie-bussen.

De infrastructurele onderhoudsprojecten worden uitgevoerd conform planning waardoor er geen sprake is van achterstallig onderhoud. Bij reconstructies ondervinden we meer hinder van stikstof en vertraging in de behandeling bij de Raad van State als gevolg van corona. Desondanks hebben we bij een aantal provinciale projecten belangrijke stappen kunnen zetten, zoals bij de N629 Oosterhout – Dongen en N270 Deurne – Limburgse grens. Tegelijk neemt ook financiële druk toe vanwege de grotere onderhoudsopgave en indexatie. Deze ontwikkeling is reeds aangekondigd bij de uitvoeringsagenda KOPI (PS 18/18) en we komen in dat kader dit jaar met een eerste meerjarige doorkijk.

Er vallen nog steeds te veel verkeerslachtoffers in Brabant. De ZRK heeft een onderzoek gedaan naar de Verkeersveiligheid in Noord-Brabant en daarover aan de Staten gerapporteerd. Naast educatie en voorlichting komen we in 2021 met een voorstel voor extra inzet op infrastructurele maatregelen vanuit het bestuursakkoord en via de rijksregeling. Dankzij een voortvarende aanpak van de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland kunnen we dit op basis van een datagedreven en risicogestuurde aanpak. De herijking van de indicatoren naar aanleiding van de vaststelling van het beleidskader mobiliteit: Koers 2030 zal in de begroting worden verwerkt bij de tweede bestuursrapportage.

Gevolgen corona

Corona heeft ook effect op het OV op de middellange termijn, het zal naar verwachting een aantal jaren duren voordat de aantallen en beoordelingen van 2019 weer behaald worden. Daarom heeft de provincie de intentie om de huidige concessie West met 2 jaar te verlengen, omdat het nu niet het geschikte moment is om een aanbesteding te starten. We onderschrijven het belang van OV als een cruciale schakel in het totale mobiliteitssysteem en de bestuurlijke inzet is gericht op het behoud hiervan. De komende tijd wordt bekeken hoe we de komende jaren het OV betaalbaar kunnen houden zonder een te grote terugval in het aanbod, zodat weer snel opgeschaald kan worden bij aantrekkende reizigersaantallen.

Wat willen we bereiken?

We zorgen voor een goed functionerend provinciaal wegennet als onderdeel van het totale Brabantse wegennet

Indicator:

- **De staat en inrichting van de provinciale wegen worden positief gewaardeerd door de Brabantse burger (waardering WOW \geq 7)**



Stand van zaken

norm: waardering WOW \geq 7

Wat gaan we daarvoor doen?

Planmatig beheer en onderhoud provinciale infrastructuur

- De provincie voert planmatig beheer en onderhoud uit op de provinciale infrastructuur zoals afgesproken in de meerjarige kwaliteitsvisie (KOPI, 2018). Score per onderdeel binnen vastgestelde bandbreedte.

- We realiseren een data-gedreven mobiliteitsbeleid, asset management en risicogestuurde verkeersveiligheid op basis van gestructureerde regionale dataverzameling (operationeel in 2023).
- Alle verlichting langs provinciale wegen is in 2021 vervangen door LED.

Kwaliteit

De vervanging van de openbare verlichting en verkeerslichten door LED is vertraagd als gevolg van de aanbesteding.

We streven naar nul verkeersslachtoffers in Brabant

Indicatoren:

- **Aantal verkeersslachtoffers in Brabant**

Stand van zaken

Het aantal verkeersslachtoffers is nog altijd aan de hoge kant in vergelijking met de dalende trend van enkele jaren geleden. Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers is weliswaar 99 in 2020 tegenover 142 in 2019 en 150 in 2018. Onmiskenbaar heeft de lagere verkeersintensiteit agv de corona maatregelen hierop invloed gehad.

Wat gaan we daarvoor doen?

Gedrag en handhaving

aantal leerlingen	2021	2022	2023
norm	207.500	209.500	211.000

Kwaliteit

nvt

We zorgen voor een passend aanbod van gedeelde mobiliteit (inclusief OV) voor alle reizigers

Stand van zaken

De beperkende maatregelen vanwege corona hebben invloed op het OV-aanbod en de ontwikkeling van het OV.

Wat gaan we daarvoor doen?

Transitie naar gedeelde mobiliteit

- In 2021 concessie West én flexcontract gegund (2023 van start).
- We zorgen voor voldoende aanbod van vormen van gedeelde mobiliteit dat aansluit bij de vraag van reizigers. Dit doen we door experimenten binnen en buiten de bestaande concessies: minimaal 3 pilots en experimenten per jaar opgestart.
- Passend bij de verschuiving van OV naar deelconcepten, zorgen we ervoor dat het aanbod van mobiliteitsdiensten voor de gebruiker inzichtelijk is door in te zetten op een goed functionerend MaaS-platform (mobiliteit als dienst). We zorgen dat in 2023 betrouwbare en goed functionerende MaaS-platform(s) in alle stedelijke regio's en in het landelijk gebied van Brabant beschikbaar zijn voor de reizigers, waarin ook doelgroepenvervoer is geïntegreerd.

Kwaliteit

Uitvoering OV-concessies

- Het OV-netwerk in Brabant is betrouwbaar is: rituitval is maximaal 0,2%.
- Het OV-netwerk in Brabant is veilig is: aantal incidentmeldingen is lager dan in het voorgaande jaar.
- Invloed corona (korte en lange termijn) op OV helder hebben.

Kwaliteit

Corona heeft nog steeds grote impact op het OV. De huidige reizigersaantallen liggen op minder dan 30% van normaal. Hierdoor staat de continuïteit onder druk, omdat de kosten doorlopen en de reizigersopbrengsten fors lager zijn. Vanwege de vitale functie van het OV in het mobiliteitssysteem worden de vervoerders hiervoor (gedeeltelijk) gecompenseerd door provincie en Rijk. We ontkomen er niet aan om op sommige plaatsen de dienstregeling aan te passen. Dit doen we altijd in overleg met ROB, en vervoerders en gemeenten.

We stimuleren een duurzaam mobiliteitssysteem zonder emissies

Indicator:

- **Totale emissie broeikasgassen uitgedrukt in CO2-equivalenten (in absolute aantallen in tonnen uitstoot)**

Stand van zaken

Er zijn op dit moment geen signalen dat de doelstelling niet wordt gehaald. Het betreft een lange termijn doelstelling en wordt beïnvloed door meerdere factoren.

Wat gaan we daarvoor doen?

Verduurzaming mobiliteitssysteem

- Hergebruik van beton / asfalt bij provinciale infraprojecten op basis van contract: minimaal 50% (100% circulair in 2050).
- Energieneutraal bouwen van de provinciale infrastructuur op basis van contract (100% in 2030).
- Samenwerkingsverband voor duurzaam bouwen van wegen in Brabant is operationeel en positief gewaardeerd door betrokken partners in 2023.
- Het OV-netwerk in Brabant is duurzaam. In 2025 100% elektrische bussen in de concessies in Brabant:

% elektrische bussen in concessie	2021	2022	2023	2024	2025
norm	10%	20%	20%	40%	100%

Kwaliteit

nvt

Ontwikkelingen en onzekerheden

- Er staat spanning op de onderhoudsbegroting voor dagelijks beheer en onderhoud. Dit heeft te maken met: 1) een mogelijke overschrijding op de kosten van gladheidsbestrijding door de benodigde acties in januari / februari. De ontwikkeling is afhankelijk van de weersomstandigheden aan het einde van het jaar. 2) extra kosten van elektriciteit vanwege de vertraging van het aanbrengen van LED-verlichting op en langs provinciale wegen.
- Er staat ook spanning op de investeringen voor groot onderhoud en vervanging. Dat komt door indexatie, maar ook door vertraging in integrale projecten waarin groot onderhoud wordt meegenomen. Uitloop betekent meer onderhoudskosten, zowel in dagelijks onderhoud als voor het groot onderhoud.

- De ontwikkeling van de kosten van de OV-concessie is onzeker. Er zijn afspraken over een rijksvergoeding voor geheel 2021. Er is onzekerheid over de corona maatregelen, de ontwikkeling van de reizigersaantallen en eventuele vervolgspraken over een beschikbaarheidsvergoeding.

Financieel overzicht

<i>Bedragen x € 1.000</i>	Begroting t/m wijz. 1	Wijziging 2	begroting t/m wijz. 2
Lasten	188.980	67	189.047
Baten	6.395	-105	6.290
saldo baten en lasten	-182.585	-172	-182.757

Specificatie besluitvorming

Specificatie besluitvorming vindt u hier.